

Anlage: Abbildungen



Bild 1: Schillerstraße mit S21-Tiefbahnhofswall

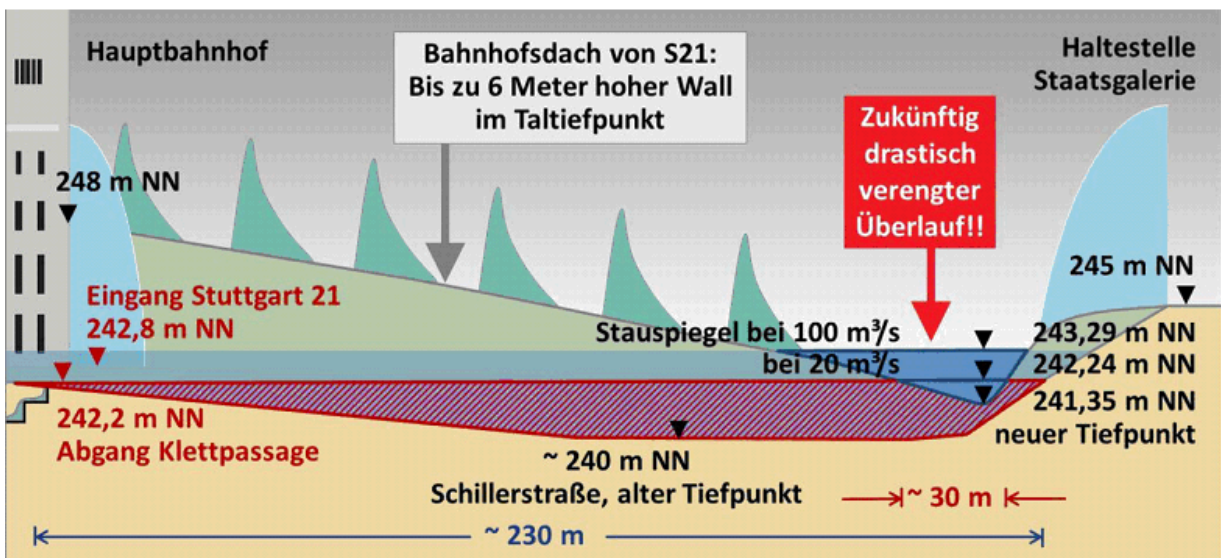


Bild 2: Geländeschnitt mit künftigem S21-Tiefbahnhofs-Wall, die natürliche Abflußrinne abriegelnd

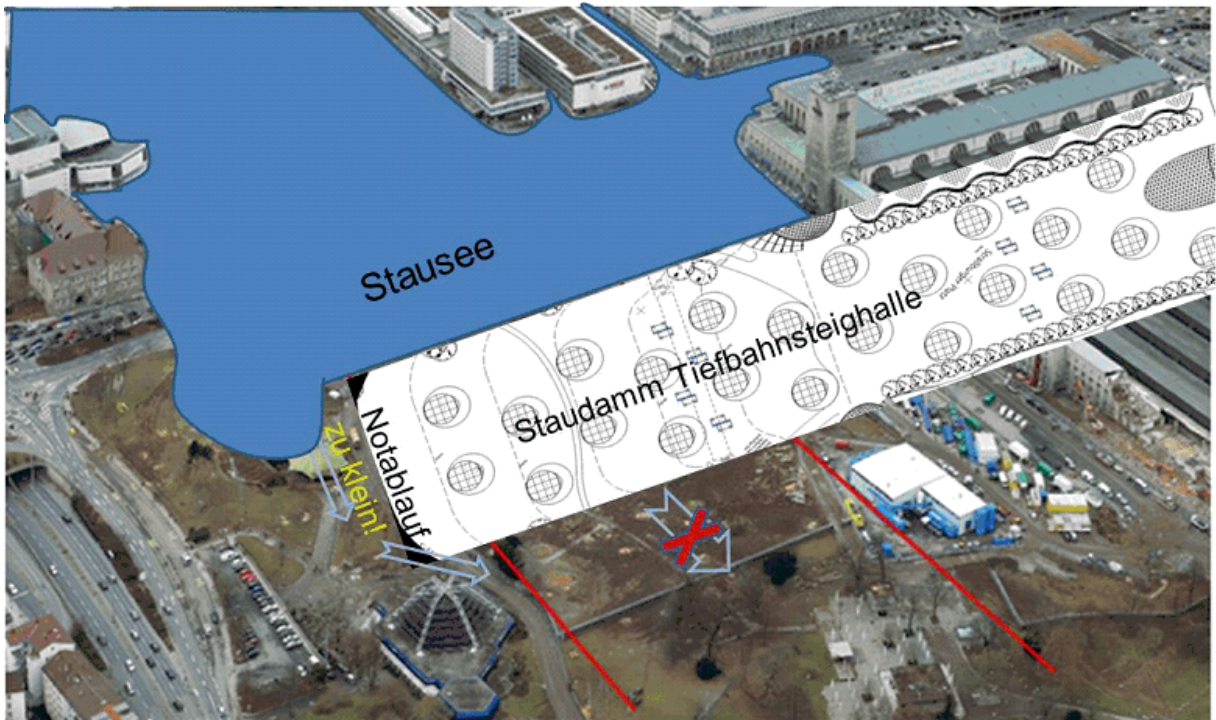


Bild 3: Stausee-Bildung durch S21-Tiefbahnhofswall



Bild 4: Zugang zur Klett-Passage in der Königstraße – ohne jeglichen Überflutungsschutz!

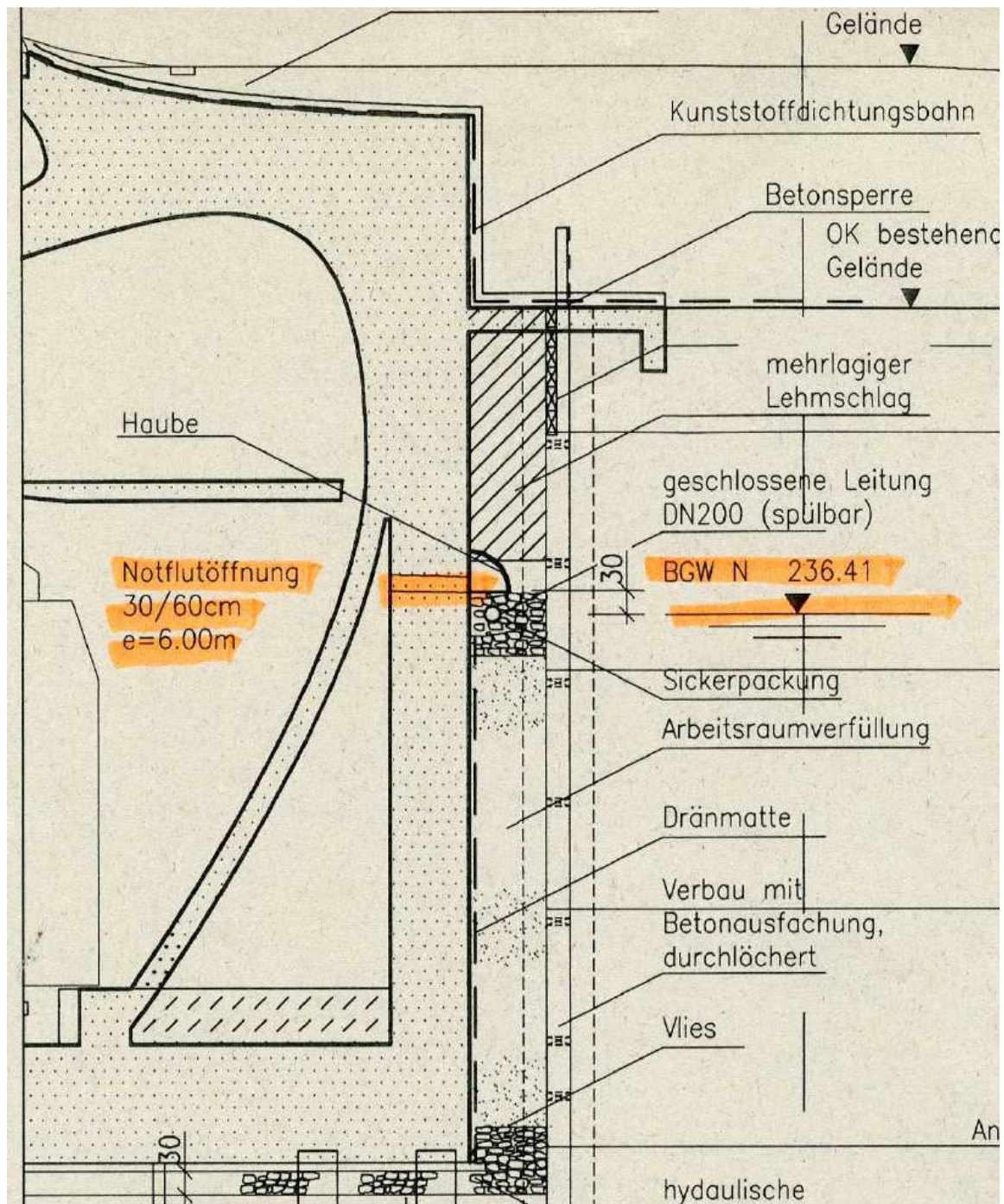


Bild 5: Schnitt Tiefbahnsteighalle mit Notflut-Öffnungen / Ausschnitt aus DB-Plan 7.1.3.5